



FIRST LATIN AMERICAN REGIONAL MEETING

GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY

Seguridad vial y motocicletas en el mundo y América Latina: Aprendizajes en Colombia y México

FECHA: 6 November 2024
DURACIÓN: 1.5 hrs

Contexto:

La seguridad vial de los motociclistas ha emergido como una crisis global que requiere atención urgente. Con más de un millón de muertes anuales relacionadas con el tráfico, los usuarios de motocicletas representan más de 23% de estas víctimas a nivel global.

En América Latina, la seguridad vial es una de las principales preocupaciones de salud pública, especialmente entre este grupo de usuarios, que en algunos países ya representan más del 50% del total de muertes. El incremento de muertes viales de usuarios de motocicletas es un problema prevalente en gran parte de la región de América Latina y el Caribe. La representatividad de fatalidades en este sector supera al promedio global, lo que subraya la gravedad del problema.

El aumento en el uso de motocicletas en la región se ha visto impulsado por factores económicos y sociales. En muchos países, la motocicleta es vista como un medio de transporte asequible y eficiente en ciudades con tráfico congestionado y transporte público deficiente. Además, representa una oportunidad de empleo y generación de ingresos en servicios emergentes de reparto de mercancías así como transporte de pasajeros. Este incremento sucede además en distintos contextos donde, por la acelerada penetración de estos vehículos en las calles de ciudades de la región, no se han tomado las medidas necesarias para garantizar la seguridad vial de todos los usuarios de la vía en su interacción con los vehículos de dos y tres ruedas, pues este vehículo introduce riesgo para otros usuarios vulnerables en el sistema vial, además de sus propios usuarios.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha realizado diversos reportes y otras publicaciones dirigidas a tomadores de decisiones para abordar la situación regional de este grupo de

usuarios, cuya mortalidad incrementa de forma alarmante, al tiempo que el mercado de los Vehículos motorizados de dos y tres ruedas (PTW) crece junto con el reparto modal en este tipo de vehículos. Sin embargo, la falta de cumplimiento y aplicación de las normativas de seguridad en muchos países de la región limita la efectividad de las políticas implementadas para reducir estas cifras.

La seguridad vial para los usuarios de motocicletas en América Latina enfrenta múltiples desafíos, desde la falta de infraestructura y cumplimiento de normativas, hasta la vulnerabilidad socioeconómica de los motociclistas. Abordar estos problemas requiere un enfoque integrado que combine mejoras en la infraestructura, educación vial, aplicación de leyes, y la recolección de datos precisos para guiar las políticas públicas, así como en la mejora de la capacidad de los servicios de emergencia para una respuesta oportuna e inmediata ante los siniestros.

Objetivos

Este panel de discusión consistirá en una serie de presentaciones breves de los expositores, seguidas de un diálogo moderado donde se intercambien experiencias y visiones sobre el estado de la seguridad vial en usuarios de motocicletas, con el objetivo de presentar las contribuciones de las organizaciones miembros de la Alianza sobre las investigaciones desarrolladas en materia de datos.

Este panel establecerá un piso mínimo para el reconocimiento de categorías y las narrativas públicas prevalentes en la agenda de seguridad vial para usuarios de motocicleta desde la visión global así como la experiencia local de América Latina, desde la perspectiva de organizaciones de la Sociedad Civil Organizada.

Coordinador

Armando Pliego Ishikawa - Céntrico

armando.pliego@centrico.mx

+52 2221099562

Presentadores y Moderador

Alejandra Leal Vallejo, Co-Directora, Céntrico. México (Moderadora).

Agnieszka Krasnolucka, Programmes Director. FIA Foundation.

Global issues of helmet safety across the world.

Mary Bottagisio, Directora Ejecutiva. Liga contra la Violencia Vial. Colombia.

Valentina Ochoa, Senior Advisor for Mexico. Global Health Advocacy Incubator (GHAi).

Armando Pliego Ishikawa, especialista en movilidad segura, Céntrico. México. Informe de la regulación para el uso seguro de motocicletas en México

Valentine Delleur, Coordinadora de Política Pública. ITDP. Helmet Coalition Toolkit

Emma Vassallo/Ceci Romano, Uber México - Moto services, enhancing safety and road safety best practices.